



教授
廣澤 渉一
ヒロサワ ショウイチ



大学院工学研究院 機能の創生部門
理工学部 機械工学・材料系学科
hirosawa@ynu.ac.jp
<http://www.hirosawalab.ynu.ac.jp/>

【研究概要】

アルミニウム合金などの金属材料を、高性能・高機能構造部材として利用するための「微視的組織制御・解析」、「材料特性評価」ならびに「計算材料学による合金設計」を行なっています。従来材料よりも優れた特性をもつ新規材料を創製し、元素低減や元素置換を図った省資源型材料を開発することで、ものづくりを通して社会に貢献していきたいと考えています

【アドバンテージ】

研究テーマの多くは、受託研究や共同研究として実施しており、学生と一体となってしっかり成果を出し、世の中の役に立つ材料を創製することを常に心がけています。

【事例紹介】

- ① 低温暖化係数の溶媒ガスを用いた次世代カーエアコン用 Al-Si 系ダイカスト合金の開発
- ② 自動車軽量化のための高強度・高成形性 Al-Mg-Si 系合金ボディパネル材の開発
- ③ 巨大ひずみ加工による超微細粒化と時効析出強化技術を併用した高強度・高延性アルミニウム合金の開発
- ④ 高強度・高ヤング率を有するアルミニウム系金属ガラスの開発
- ⑤ 使用環境温度の高温化を可能とする自動車熱交換器用

Al-Mn 系合金の開発

- ⑥ アルミニウム合金の高剛性化とその合金設計指導原理の確立
- ⑦ 実験と計算科学を併用したアルミニウム合金 DC 鋳塊の熱間圧延中における微視的組織変化予測

微視的組織制御・解析
材料特性評価
計算材料学による合金設計

→ 従来材料よりも優れた
軽量・高強度構造部材

環境破壊や素材価格の高騰に対応
元素低減や元素置換を図った省資源型材料に



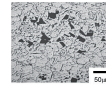
低温暖化係数の溶媒ガスを用いたカーエアコン
クリープ特性 ↑ 耐熱性 ↑



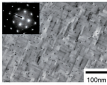
車両重量の軽減による燃費の向上
強度 ↑ 成形性 ↑



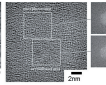
サステナブル社会を支える建築用材料
耐久性 ↑ リサイクル性 ↑



Al-Si 系ダイカスト合金



Al-Mg-Si 合金板材



Al 系金属ガラス



巨大ひずみ加工材

■ 相談に応じられるテーマ

各種先端装置による材料内部の微視的組織解析
実用構造材料の特性向上のための組織制御技術の開発
計算科学を用いた組織形成・発展に関する予測技術

■ 主な所属学会

軽金属学会、日本金属学会
日本熱処理技術協会、日本鉄鋼協会

■ 主な論文

『3次元アトムプローブによるアルミニウム合金中のナノ組織解析』：軽金属 64 (2014) 頁542-550.

『超微細粒化と時効析出強化を並立させる新規アルミニウム合金展伸材の開発とその合金設計指導原理の確立』：ふえらむ 17 (2012) 頁769-774.

『アルミニウムおよびアルミニウム合金の諸性質：Al-Cu系合金』：軽金属 61 (2011) 頁341-354.

『アルミニウム展伸材のアプリケーション動向』：熱処理 50 (2010) 頁

353-360.

■ 主な特許

「アルミニウム合金板」特願2014-161441

「アルミニウム合金板」特開2015-010259

「耐クリープ性に優れたアルミニウム合金の製造方法」特許第5257670号

■ 主な著書

「自動車の軽量化テクノロジー～材料・成形・接合・強度・燃費・電費性能の向上を目指して～」エヌ・ティー・エス 2014

「ナノマテリアル工学大系 第2巻ナノ金属」フジ・テクノシステム 2006